

Dossier UET Zététique

Le Triangle de la Burle

Le triangle de la Burle, aussi appelé Bermudes en Cévennes, est un périmètre chevauchant l'Ardèche et la Haute-Loire, plus précisément est situé entre Le Puy-En-Velay, le mont Mézenc et le massif du Pilat dans la Loire. On y observe une concentration de faits inexplicables. On y dénombre beaucoup de crashes aériens, dont celui qui coûta la vie à Kathleen Kennedy, sœur de John F. Kennedy. On y recense également d'étranges phénomènes qui pour l'instant restent inexplicables : OVNI, boules de feu, pannes de courant, perturbations magnétiques.

*Comme le dit Jean Peyrard dans son livre *Le Triangle de La Burle*, il semblerait que le lieu soit un "locus terribilis" et regroupe en son sein plusieurs mythes régionaux.*

Comment parvenir à déterminer ce qui appartient à la réalité et ce qui a été enjolivé ou inventé ?

I. Les Faits Observés

A. Accidents Aériens

Ce qui débute comme étant une simple légende, un mythe local, comme le dit Jean Peyrard dans son livre *Le Triangle de La Burle*, commence à trouver écho dans la réalité en plein conflit mondial. C'est en effet en 1943 qu'un bombardier anglais devint la première victime de fer et d'acier du jusque là méconnu « pot-au-noir ». Et si il faut attendre aussi longtemps pour que celui-ci décide de s'attaquer à un gros morceau comme ça, c'est simplement parce qu'avant les avions n'étaient pas monnaie courante.

Depuis lors, les crashes aériens semblent être devenus comme une sorte de spécialité de cette zone que le journaliste Jean Peyrard finira par appeler « le Triangle de la burle ».

On dénombre à ce jour une trentaine de crashes qui ont fait plus de 60 victimes. Voici la liste (non exhaustive) de ces crashes ainsi que les dates. (Je remercie ici le site France Secret, ainsi que le travail de mes prédécesseurs sur ce dossier pour avoir fourni cette liste ainsi que les précieuses informations qui les accompagnent. Mention spéciale à Mr Paul MATHEVET pour une documentation riche en détails.)

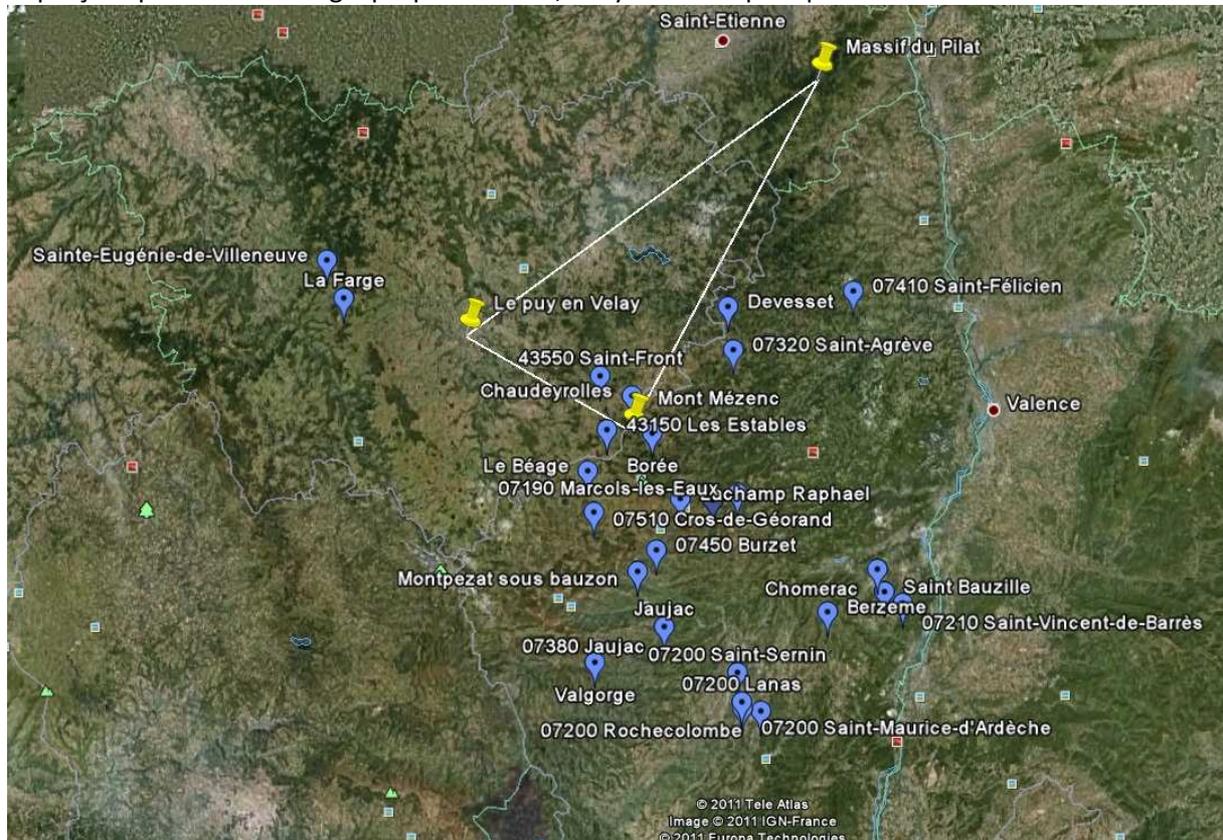
- 9 Novembre 1943 : Un bombardier Halifax perd le contrôle des commandes, il parachutait du matériel aux résistants. Un seul rescapé, le mitrailleur de queue (Sgt BROUGH), témoignera que l'appareil fut pris dans un puissant remous, aucun instrument ni même les commandes ne fonctionnent, puis une subite chute de température avant le crash. Il y eut également deux témoins oculaires au sol qui rapportèrent avoir vu l'appareil « entouré d'une multitude de petits feux multicolores » foncer vers le sol. Le lieu exact est la commune de Marcols-les-eaux.
- 13 Mai 1948 : Le crash « people » où la sœur de John Fitzgerald Kennedy, Kathleen, trouvera la mort âgée de 28 ans alors. Croisement entre le Triangle et la « malédiction Kennedy », L'avion fut frappé par la foudre, le crash eut lieu à Sainte-Bauzille (Ardèche).
- 12 Décembre 1952 : Crash d'un bimoteur à quelques centaines de mètres du précédent crash en 1948.

- 5 Novembre 1963 : Doublé ! Deux Javelins anglais s'écrasent, l'un prend en enfilade plusieurs maisons à Jaujac, l'autre s'écrase un peu plus loin. Les pilotes ont pu s'éjecter mais si ceux du premier avions ont été retrouvés, les autres non. Une panne de réacteur inexplicables en serait peut être à l'origine.
- 31 Décembre 1964 : Deux avions à réaction se percutent et s'écrasent près de la commune de Chaudeyrolles. Les conditions météo étaient mauvaises, notamment de fortes bourrasques de vent.
- 1965 : Deux F104 tombent sur le Mézenc, suivis selon deux témoins, par six petites sphères rosâtres qui survoleront le lieu du crash. A noter, que ces avions possèdent une mauvaise réputation imputables à une mauvaise conception (on dénombre 25 crashes rien qu'en Allemagne en 1965)
- 18 Mars 1968 : Collision d'un Fouga Magister et d'un Mirage III C de nuit près de Saint-Félicien
- 31 Octobre 1968 : Un autre Fouga Magister se crashe à trois kilomètres de Cros de Géorand. Conditions météo mauvaises : pluie et brouillard.
- 23 Juin 1969 : Un Jodel chute sans raison apparente poursuivi selon les deux témoins, par « des cigares volants et bourdonnants ».
- 12 Août 1969 : Trois triangles avec un autre objet lumineux sont vus au col du Goudooze. Un avion croise l'ensemble et se crashe aussitôt. Un Wassmer se pose en catastrophe.
- 21 Novembre 1969 : Un mystère IV tombe en panne de radioguidage et s'écrase à Lachamp-Raphael. Deux autres avions à réaction ont signalé des problèmes de moteurs après avoir croisé quatre disques lumineux au dessus de St-Pierreville.
- Avril 1970 : Crash d'un autre Mystère IV qui s'écrase près de Teste « accompagné d'un ballet de boules lumineuses surgies du Rhône ».
- Mai 1970 : Disparition d'un Bonanza qui signale des difficultés de vol, disparition, oui, car on ne retrouvera ni épave ni corps. Cela dit une « épave d'avion mystère inconnu et non identifiable. »
- 21 Janvier 1971 : Le bimoteur Nord 262 s'est crashé il y aurait un 18^{ème} corps non identifié retrouvé par les secours.
- 1 Juin 1971 : Crash d'un CESSNA à St Front près du lac Arcône. La zone serait survolée fréquemment par « des machines volantes et soufflantes »
- 17 Février 1972 : Crash d'un avion de tourisme type Robin DR 253. Conditions météo mauvaises, épais brouillard.
- 18 Avril 1978 : Après avoir heurté l'angle d'un immeuble de la commune de Montpezat sous Bauzon, un avion de tourisme s'écrase. Conditions météo peu favorables.
- 5 Septembre 1980 : Un Hercules C 130 (armée de l'air koweït) s'écrase sur la commune de Saint-Vincent De Barres. Il se serait brisé en vol suite à un incident technique. Selon d'autres sources, il aurait été frappé par la foudre.
- 18 Septembre 1980 : Un avion est aperçu en perdition par plusieurs témoins, comprenant des gendarmes, autour du mont Devès. Cela dit, aucune épave n'est retrouvée, et aucun aérodrome ne signale de disparition.
- 24 Septembre 1980 : Un avion dont le moteur fume abondamment accroche la cime des arbres et s'écrase près de St Agrève.
- Février 1981 : Même cas de figure que le 18 Septembre 1980, même localisation, aucune épave retrouvée ni aucune disparition signalée.
- 28 Mars 1984 : Un avion à réaction survole Privas en dégageant une fumée noire. Il finira par s'écraser près de St Agrève.
- 14 Août 1991 : Un hélicoptère heurte une ligne à haute tension sur la commune de Chomérac

- Mai 1991 : Un piper apache (avion bimoteur de tourisme) s'écrase aux estables suite à un changement de cap.
- 26 Décembre 1991 : Un ULM décroche au décollage.
- 6 Septembre 2000 : Un bombardier d'eau s'écrase aux alentours de Burzet.
- 13 octobre 2002 : Un ULM s'écrase sur la commune de Jaujac.
- 14 Avril 2003 : Un avion de tourisme s'écrase à Saint Marcel D'Ardèche.
- 23 Avril 2005 : Un avion de tourisme chute entre Villeneuve de Berg, Saint Germain et Sauveplantade.
- 28 Décembre 2006 : Un avion en flammes se crashe sur la commune de Saint Sernin.

A noter que cette liste ne couvre pas forcément la totalité des crashes qui ont eu lieu, certains crashes dont les causes sont connues et n'impliquent pas d'interventions extraterrestres ou d'influences mystérieuses ne figurent pas dans cette liste.

Autre fait remarquable, la quasi-totalité des sources situent le triangle entre le mont Mézenc, la commune du Puy-En-Velay et le massif du Pilat. Or lorsque l'on situe sur la carte les crashes, on s'aperçoit que dans le triangle proprement dit, il n'y a rien ou presque.



Merci à Thibaut SOLANO pour cette carte. L'originale est présente ici : http://ovniparanormal.over-blog.com/ext/http://www.lamontagne.fr/editions_locales/haute_loire/le_triangle_des_bermudes_francaises_les_explications@CARGNjFdJssGHsMBRs-.html

Sources :

http://www.france-secret.com/triangleburle_art.htm

<http://dramas-aeriens.voila.net/ardeche2.pdf>

B. Apparitions étranges

On ne relève pas que des crashes d'avions, d'autres phénomènes sont également présents sur le site. On peut dénombrer ainsi plusieurs types d'apparitions ou de phénomènes apparemment inexplicables ;

1. Les Ovnis

Il ne faut pas s'étonner que lorsque l'on observe des événements inexplicables, il y ait

Quelques exemples d'apparitions d'ovnis ; certaines très anciennes trouvées dans le livre de Jean Peyrard *La Triangle De La Burle*, d'autres plus récentes.

- Janvier 1420 : Ce qui à première vue ressemble à un météore traverse le ciel après être resté en vol stationnaire au-dessus du Puy
- Juillet 1420 : Les premières observations recensées ne font guère honneur au genre moderne. Ici les habitants du Puy virent un étrange appareil en forme de croix. (ces deux faits sont tirés du livre *Le Triangle de la Burle: Bermudes en Cévennes* par Jean Peyrard page 34)
- 29 Aout 1975 : Plusieurs personnes rapportèrent aux gendarmes avoir rencontré « des formes étranges, on parla d'OVNI, avec un personnage à bord. Il descendit. Il mesurait 1,50m, portait une combinaison couleur de flammes... » (également tiré du livre)

L'auteur a interrogé les personnes sur place, lesquelles lui ont cité les archives de l'époque. Il y serait fait plusieurs fois référence à un « météore » ou au « feu du ciel », et même à la chute de ce qu'il semblerait être un « objet volant » dans la région. (Pages 33/34)

Maintenant voici quelques témoignages de personnes de la région qui auraient aperçu des OVNI.

- 1996, 7h30 : Dans le bus scolaire faisant le trajet Solignac-Le Monastier une dizaine d'écoliers auraient aperçu une lueur ressemblant à une étoile qui aurait disparu pour réapparaître plus loin. Le phénomène se serait reproduit 5 ou 6 fois.
- 7 Mai 2010 : Observation de sphères lumineuses bleutées au dessus du village de Rognac.

(Deux témoignages du forum : <http://archives.moninter.net/t3-le-triangle-de-la-burle>)

Et il faut y ajouter les étranges apparitions vues au moment des crashes, qui sont tout aussi intrigantes :

- 9 Novembre 1943 : Le bombardier « entouré d'une multitude de petits feux multicolores »
- 1965 : Les deux F104 survolés par six petites sphères rosâtres.
- 12 Août 1969 : Les triangles lumineux qui semblent avoir causé la chute d'un appareil et de problèmes de moteur du Wassmer.
- 23 Juin 1969 : Crash du Jodel suivi par des « cigares volants et bourdonnants »
- Avril 1970 : Le Mystère IV et son « ballet de boules lumineuses surgies du Rhône ».

On constate que les OVNI aperçus sont principalement des sphères de couleur différentes, ou des triangles dans un cas, pour les crashes d'avions.

Mais pour les témoignages récents, il s'agit plutôt de phénomènes plus lointains qui pourraient être confondus avec des étoiles filantes ou des satellites en orbite autour de la planète (encore que ces derniers pourraient ne pas être de construction humaine, mais c'est impossible à démontrer).

En revanche les cas rapportés par Jean Peyrard sont plus atypiques, puisqu'il y est question non pas de sphères nébuleuses, mais d'appareils de diverses formes : croix ou sphère. Et même une rencontre directe avec un fier représentant d'une race extraterrestre.

Sont cités également des cigares volants aperçus sur le lieu d'un crash.

On retrouve ici des formes classiques qui ont souvent été rapportées, et selon une étude statistique de Erich Zürcher datant de 1979, sur 147 rencontres. On peut dégager 4 types :

La traditionnelle soucoupe : 59 cas soit 40,14 %

Sphère, boule, globe : 27 cas soit 18,37 %

Forme ovoïde, œuf : 23 cas, soit 15,65 %

Cigare : 11 cas, soit 7,48 % (4ème position)

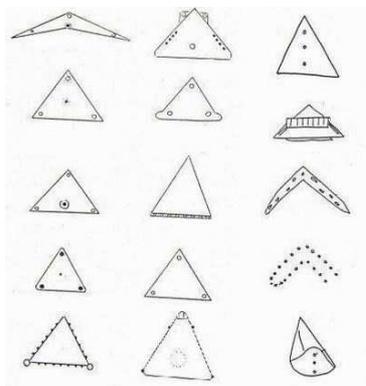
Objets rectangulaires ou carrés : 6 cas, 4,08 %

Source :

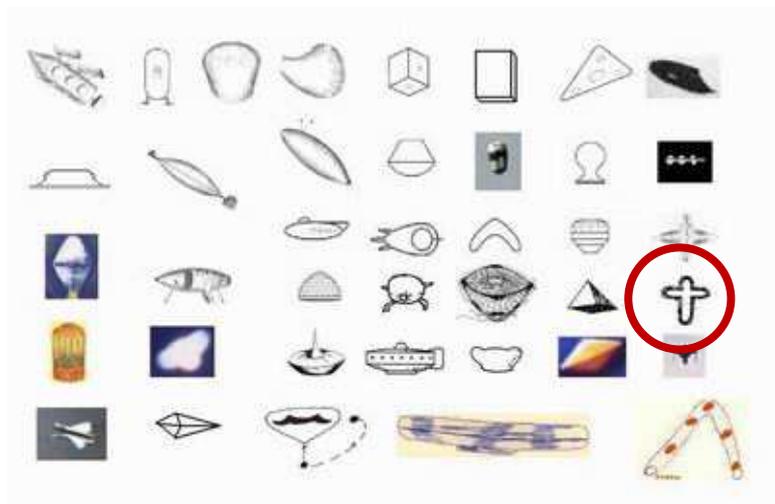
<http://www.ovni.ch/~farfadet/cigare.html>

Pour ceux qui diraient : « et les triangles et la croix dans tout ça ? » de nombreux sites collectent les représentations des véhicules extraterrestre qui auraient été vus.

Forme triangle



Formes variées



2. Les sphères lumineuses

La plupart des apparitions ont fait l'objet d'articles dans les journaux locaux ainsi que de nombreux témoignages à l'appui. D'après les témoignages, rien à voir avec les appareils cités dans la partie précédente.

(Remerciements à Mr Claude Burkel pour son enquête personnelle sur le terrain et disponible ici)

- Janvier 1971 : A environ 19h, Emile Vialle et sa femme, voient toute la vallée de Saint-Pierre-ville s'illuminer. Selon leurs propres dires la source n'était pas visible mais éclairait comme en plein jour. Leur fils Fernand explique quant à lui qu'un phénomène semblable lui est arrivé la semaine précédente, dans son cas, la source lumineuse semble être à environ 2 km mais finit par s'éloigner à toute vitesse.
- Nuit du 13 au 14 Février 1971 : A 2h du matin, Bernard et Jean-Claude Hilaire franchissent le col de la ferrière quand une sphère lumineuse d'environ 30m de diamètre surgit. Ils la décriront comme étant sombre en son centre, une flamme immense à sa base et émettant des flashes réguliers. Elle s'éteint et se déplace pour se rallumer plus loin. Ils allèrent réveiller un troisième témoin pour corroborer leurs dires. Mais il semblerait que plusieurs personnes aient vu cette sphère.
- 1973 Automne : Vers 18h, monsieur M.L. vient de crever un pneu, alors qu'il s'apprête à le changer, il est surpris par une sphère lumineuse du diamètre d'un « énorme ballon de plage ». Il est victime ensuite de plusieurs phénomènes que l'ont détaillera dans la partie suivante.

Il s'avère que la sphère lumineuse semble être du coin, en effet elle est toujours observé dans un petit périmètre autour de St-Pierre-ville. La plupart des témoins auraient préféré se taire plutôt que de subir moqueries, mais beaucoup sembleraient l'avoir déjà aperçue. A noter que les témoignages auraient commencés à se multiplier après les deux premiers. Effet de groupe ?

Il serait possible que ce soit un phénomène indépendant des crashes et des Ovnis.

3. Les phénomènes électriques

Ces phénomènes sont de plusieurs types, et semblent être causés par différents facteurs, encore que là aussi leur proximité puisse signifier un lien quelconque.

Ici on ne peut pas remonter bien loin, ni poser de dates précises car ces phénomènes se produisent fréquemment. Les agents EDF constatent souvent des destructions de lignes dues aux orages dans les alentours du mont Mézenc. Par ailleurs, on relève souvent des animaux tués par électrocution, parfois même en l'absence d'orage. Par ailleurs, le réseau téléphonique fut fortement perturbé depuis mai 2006, les techniciens furent incapables de trouver la cause de ces perturbations.

D'autres phénomènes électriques à signaler sont ceux qui semblent accompagner les apparitions des sphères lumineuses de la partie précédente.

Lors des événements de St-Pierre-ville, toute la vallée connut des coupures de courant. 22 heures avant première panne, qui dure quelques minutes, 4 heures après, une autre surgit et quelques heures plus tard, certains appareils fonctionnent mal. La microcentrale de St Julien Du Gua, qui fourni

du courant à la vallée, cesse de fonctionner, de même que l'horloge de St Pierreville. Le témoin M.L. ayant été victime de plusieurs phénomènes, sa lampe électrique se serait totalement déchargée alors qu'il éclairait la sphère, et ne fonctionnerait plus comme sa montre.

Pour conclure cet état des lieux, on a différents phénomènes réunis à l'échelle d'une petite région, reste à déterminer quelles pourraient être les causes de ces phénomènes. Avant cela il pourrait être utile de se demander si ces phénomènes sont liés, et si la cause est unique ou s'il s'agit d'une conjonction de plusieurs causes. Une personne du groupe est de la région, est n'a jamais rencontré aucun de ces phénomènes, de plus après avoir interrogé des habitants du coin, ceux-ci n'ont jamais entendu parler de ce triangle, mise à part les plus anciens habitants qui connaissent uniquement la légende du « vent maudit ».

II. Les explications apportées

A. Explications tirées de mythes, légendes ou paranormales

- La Burle noire :

Dans le livre de Jean Peyrard,, il y est fait plusieurs fois mention de la burle noire, « avaleuse de carcasse du crépuscule à l'aurore ». D'après ce mythe, la burle serait capable d'hypnotiser les hommes en faisant tournoyer la neige devant eux. La burle étant un vent particulièrement violent et parfois mortel, elle deviendrait connotée négativement, voire diabolisée.

- Légende la table d'or :

« Trois roches, s'imposent sur le versant Nord du Mézenc, d'Est en Ouest: la Grosse Roche, la Dent Pointue, le Chastelas, on les désigne communément sous le nom des "Dents du Diable".

A proximité du château le "Chastelas", le diable siège en demeure. Il est dit-on, le gardien d'une inestimable richesse. Un terrible compromis a été conclu avec les habitants avides d'acquérir quelque lingot d'or ! En voici le récit...frissonnant : La nuit de Noël quand les cloches s'éveillent à la douzième heure, regardez! Voici qu'entre les deux dents du Mézenc, sort de terre, et s'étend une large table d'or. Les chauves-souris y mirent leurs ailes et la lune y contemple ses pâleurs. Alors, sur la dalle d'or apparaît un énorme crapaud, sinistre maître du trésor. »

Cette table d'or pourrait être selon certains le fruit d'une technologie alien, un bouclier ou quelque chose comme ça qui émettrait un champ magnétique puissant.

d'après le site www.mezenc-terredelegendes.com

http://www.lepost.fr/article/2011/03/06/2426108_le-mystere-du-triangle-de-la-burle.html

- Le secret des druides :

« En ces lieux-dits de la roche pointue, se trouve, dévorée par les ronces et masquée par les fougères, l'entrée d'une galerie qui reliait en des temps lointains, Tombarel, une ferme située près des Estables. Imaginez-vous un instant, parcourir cet antre... Il y a plus de 2000 ans, les druides entretenaient une vie paisible et heureuse au cœur de la forêt du Mézenc. Là, ils cultivaient leur trésors : le savoir et connaissance, pratiquaient leur culte en s'inspirant des lois de la nature et vénéraient la forêt nourricière. » d'après le site www.mezenc-terredelegendes.com

La femme de M Delmas ajoute que ce serait la présence de ses trésors enfuis qui déchaînerait les éléments car on dit que c'est le Diable en colère qui provoque les phénomènes surnaturels lorsque qu'on vient déranger ou piller les trésors.

Autres légendes trouvées sur un Forum :

Celle-ci est une variante de la légende de la table d'or citée plus haut, cette fois-ci elle remonte plus loin, jusqu'à la Grèce antique.

« Les montagnes noires du Mézenc protègent un pouvoir inconnu des hommes, inviolé, enfoui dans la terre d'un oppidum celtique, par des peuplades du Velay : l'Or des druides, la mystérieuse Table d'Or enterrée dans les ruines du Chastelas, le trésor d'Apollon ramené du pillage de Delphes par les tribus vellaves. Au centre de ce " triangle de la burle ", il y a les " Dents du Diable " au pied desquelles les druides ont caché une mystérieuse Table d'Or, " pleine de lueurs ". »

D'autres hypothèses sont également à citer, entre autres :

La présence d'une base d'ovnis souterraine style zone 51.

Une porte vers d'autres dimensions.

B. Les explications scientifique

1. Crash d'avions

- Le vent: La Burle c'est comme cela que l'on appelle le vent permanent qu'il y a dans cet endroit très rude. On distingue selon les anciens la Burle blanche car elle soulève la neige et elle reste que pour quelques jours et la Burle noir un vent beaucoup plus fort qui réside en permanence entre le mont Mézenc, le Puy en Velay et le Massif du Pilat... Ce vent se trouvent coincé entre c'est trois sommets et tourne en permanence dans ce triangle que l'on appelle le triangle de la Burle. La Burle noir est très violente, c'est un vent très puissant, qui pourrait déstabiliser les avions qui survoleraient cette zone.
- Météo: Si on rajoute au vent la météo très rude. Car c'est un endroit avec particulièrement beaucoup de brouillard épais et la neige. On peut comprendre que même les pilotes expérimentés peuvent se retrouvés déboussolés, ne sachant plus exactement où se trouve chaque montagnes ils finissent par les percuter.
- Défaillances techniques: Avec toute les nouvelles technologies, peut-être pas encore bien au point ou les pilotes ne savent pas encore maîtriser toutes ces nouvelles technologies (radar anticollision, radar antigivre...). Et pour les vieux avions ce ne sont peut être plus des appareils fiables surtout dans des zones de météo difficile, comme là où souffle la Burle.
- Inconscience humaine: Des habitants disent avoir vu des entrainements d'avions militaire au ras les montagnes. (Effectivement: Elena dit « je vois souvent dans mon village des hautes alpes à St André de Rosans des Mirages 2000 s'amuser au ras du Risous et si un vent violent se levait brutalement? »)

- Tellurisme, attraction magnétique: Des anomalies naturelles sont possibles, le nord et le sud s'inverserait (voir cour de STE de licence 1 de biologie semestre 2) à cause des minéraux qu'il y a dans le basalte. Cela pourrait déstabiliser complètement les radars des avions entre autre les radars anticollision et antigivre.

(Rafale descendante (piquage du nez brutal des avions); dégagement de méthane (explosion des avions en l'air): sont deux autres phénomènes possibles mais peu probables)

2. Les apparitions

- Sphères lumineuses: accompagnant les avions lors de certains crashes, ils ne sont pas sans rappeler un autre phénomène rencontré par des aviateurs lors de la seconde guerre. En effet, les foo fighters, ou kraut-bolids ont déjà fait leur apparition au beau milieu de combats aériens. L'atmosphère est composée de gaz.

Les nuages, eux sont composés de gouttelettes d'eau en basse altitude, et de cristaux de glace haute altitudes.

Réflexion, réfraction, diffraction, diffusion et interférence peuvent créer des spectacles naturels surprenants.

Par exemple: Quand le soleil se couche ou se lève le soleil, il va se trouvé dans une partie de l'atmosphère qui absorbe le vert et le bleu avec pour angle particulier du rayon incident et la couleur d'une partie du ciel va être orangé/rose. Et si on ajoute des nuages on à des sphères lumineuses colorés.

Autre exemple: quand le soleil se couche au moment d'arrivé a l'horizon il prend des forme ovoïdes (qui pourrai faire pensé a des faisceaux spatiaux ou OVNI, tel qu'on les représente dans les films),

De même avec la lune et les nuages.

Les nuages lenticulaires ou nuages d'onde orographique, ils ont une forme ovale et une consistance qui fait pensé à du coton. Ils font de suite penser à une

soucoupe volante mais ils restent parfaitement immobiles au sommet de l'onde stationnaire du vent "soulevé" par la montagne.



[Image © Yves Bosson / Agence Martienne](#)

Les halos se forme grâce au nuage de haute altitude qui sont formé en parti ou totalement de cristaux de glaces, la lumière du soleil va se réfracté sur ces cristaux et donné des halos lumineux et coloré ou pas.



Bout d'avions enflammé ou météorite: les masses jaune rosâtre dans le ciel peuvent être une météorite entrant en contact avec l'atmosphère qui provoque un effet lumineux ou encor pendant les accidents d'avion un bout d'avions enflammé qui reste plus longtemps dans l'aire et qui expliquerai des formes inattendu dans le ciel (tel des triangles)

- Ébauche d'explication des boules de feu:

On peut constater que les sphères lumineuses semblent être du coin, en effet elle est toujours observée dans un petit périmètre autour de St-Pierreville.

Robin a interviewé la population en Ardèche et Eléna la population dans les hautes Alpes (Rosans et ses alentours), les personnes surtout âgées disent avoir vue des boules de feu traversé leurs maison.

« La boule de feu est passé par la porte de ma cuisine puis est reparti par les canalisations de mon lavabos » Anne 67ans.

Ce phénomène s'explique encore mal scientifiquement. Le terme boule de feu est un abus de langage car ce n'est pas du feu qui se dégage sous forme de boule.

Sa couleur est Jaune/ rouge accompagné d'un sifflement d'après les témoignages.

Son diamètre est très variable. Elle peut rester immobile mais souvent se déplace horizontalement, avec un mouvement de rotation sur elle-même. Les boules de foudre se montrent souvent sensibles aux champs électromagnétiques ou aux prises électriques et aux véhicules (volants, roulant.

La foudre en boule, est un phénomène météorologique. Elle apparaît au cours d'un orage. Ce phénomène reste encore mal connu malgré quelque hypothèse de scientifiques:

1) « En frappant le sol, il vaporise des particules de Silicium en train de brûler... »: Cette théorie a été avancée par [John Abrahamson](#) et [James Dinniss](#) de l'université de Canterbury en Nouvelle zélande dont les travaux ont été poursuivis par Antonio Pavo et Gerson Paiva, deux chercheurs de l'[Université fédérale du Pernambouc](#) au Brésil qui ont récemment réussi à produire le phénomène en vaporisant un mince substrat de silicium à l'aide d'un arc électrique de 140 A

2) « La boule de foudre serait remplie de plasma » Se produisant le long des lignes de failles, où les plaques tectoniques de l'écorce terrestre se chevauchent, libérant ainsi des bulles de gaz.

En 2006, cette théorie est expérimentée par une équipe de chercheurs israéliens qui parviennent à créer des mini-boules de feu (3 cm de diamètre) grâce à un simple four à micro ondes modifié. Cependant cette expérience n'est qu'un demi-succès car les mini-boules de feu ne survivent que quelques millièmes de seconde (soit 1000 à 100 000 fois moins que le phénomène observé dans la nature).

[Hypothèse trouvé sur wikipedia](#)

-phénomène électrique

On peut y voir ici l'influence du Tanargue, massif reconnu pour attirer la foudre, il est dit d'ailleurs que son nom vient du Dieu celte du tonnerre Tanaris. Ce massif est à haut degré kéraunique, cela est dû à la topologie et la géologie du site.

L'une des particularités du Pilat est que l'on retrouve sur un territoire relativement petit une grande variété de végétaux liées à l'influence de plusieurs climats : méditerranéen, montagnard et continental.

On peut donc distinguer plusieurs paysages.

On peut donc faire l'hypothèse d'éventuelles interactions électromagnétiques entre les masses d'air (chaque masse d'air est une pile électrique possédant ses propres caractéristiques) quand deux ou plusieurs masses d'aires se rencontrent il y a un court-jus entre deux masses d'air ou entre l'air et la terre.

sources : <http://rr0.org//science/crypto/ufo/enquete/dossier/FooFighters/index.html>

<http://ovni-ufologie.over-blog.org/article-25395890.html>

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Pilat>

III. Nos observations

A. Le crash de Kennedy semble être l'origine de la médiatisation relancée par la publication en 1987 du livre de Jean Peyrard

Le point de départ de cette rumeur, de toute cette attention sur cette zone appelé communément le triangle de la Burle est sans doute l'affaire Kennedy.

Fait troublant, l'une des premières victimes faisait partie d'une célèbre famille et s'appelait : Kathleen Kennedy (née en 1920), elle était la sœur cadette de John Fitzgerald Kennedy, futur président des états unis. Elle décède dans un accident d'avion à Saint-Bauzile en Ardèche le 13 Mai 1948... L'histoire de la malédiction du clan Kennedy est mondialement connue et grâce à cela l'Ardèche et le triangle de la Burle fut mondialement connu. L'attention des médias vint par la suite être attiré dans cette zone. On assistera même à la réédition d'un roman « Le triangle de la Burle ou Bermudes en Cévennes » de J.Peyrard (édité en 1987) et réédité en 2007. Pourquoi une réédition? Les médias n'avaient plus de faits croustillants à raconter?

B. Crashes d'avions

- *Discordance entre les lieux des crashes et le triangle*

La quasi-totalité des sources situent le triangle entre le mont Mézenc, la commune du Puy-En-Velay et le massif du Pilat. Or lorsque l'on situe sur la carte les crashes, on s'aperçoit que seul deux ou trois se trouvent dans le triangle. Tous les autres crashes se situent en effet au Sud-Est du triangle. Nous nous demandons alors pourquoi le triangle de la Burle est selon le livre de Jean Peyrard et les médias, situé entre ces trois montagnes. Il s'est alors avéré que le mont Mézenc, le Puy-en-Velay et le massif du Pilat sont les trois sommets qui délimitaient le vent appelé Burle (d'après le livre). Selon l'auteur ces trois montagnes formeraient une sorte de cuvette où le vent pris au piège tournerait en rond, on enregistrerait alors en ce lieu le plus violent vent qu'est la Burle. Il ne s'agit donc à la base en aucun cas d'une délimitation géographique où se produirait des faits étranges, c'est par la suite que les gens ont confondu le triangle de la Burle et la localisation des crashes d'avions. Mais pourquoi les avions alors confondus ? Il se peut que ce soit seulement pour simplifier les choses car les médias et même l'auteur Jean Peyrard fait en sorte de confondre les deux lieux, on parle du triangle de la Burle en général. Cela reporte tout les faits sur la cause de la Burle et permet sans doute au médias d'accentuer le côté mystérieux de « ce triangle de la Burle en général ».

- Accidents inventés, enjolivés : « crashes de rien »

On peut observer plus particulièrement 4 cas de crashes d'avions un peu différents des autres du fait que soit l'appareil ou les passagers n'ont pas été retrouvés. Selon les médias ou forum il s'agirait de grands phénomènes inexplicables et surnaturels. Les voici :

-Mai 1970, un Bonanza est signalé en difficulté de vol. On ne retrouvera jamais épave ou passagers mais les autorités dégageront une épave d'avion mystère inconnu et non identifiable

-Le 18 sept. 1980 au Mt Devez un avion en perdition est vu entouré de feu et de fumée. Plusieurs brigades locales recherchent l'épave sans pouvoir la localiser

-Février 1981, mêmes témoignages multiples d'un aéronef en difficulté à basse altitude : régime saccadé, feu, fumée. On retient certaines similitudes entre ces deux affaires dans les rapports d'observations dont certains (gendarmerie) sont indiscutables.

- Deux Javelins anglais, en 1963, qui s'écrasent inexplicablement, l'un sur Jaujac, l'autre un peu plus loin et dont on ne retrouvera pas le pilote pourtant éjecté avec son siège

Pour essayer de résoudre ces mystères nous avons commencé par téléphoner aux gendarmeries des communes voisines aux crashes dans le but d'accéder aux archives (vu que la gendarmerie se doit d'énumérer et classer tout les crashes de leur région). Après leur avoir expliqué notre démarche, la totalité des gendarmes ont répondu que les dossiers n'étaient pas en leur possession et la plupart ne savaient où trouver ces documents. C'est le secrétaire de la brigade du puy-en-Velay qui nous a recommandé d'aller faire des recherches aux archives départementales. De leur site internet nous

avons pu trouver des titres correspondant plus au moins aux 4 crashes mentionnés mais la qualité du document ne nous permettait pas de lire l'article et donc d'identifier s'il s'agissait oui ou non d'un de ces crashes.

Cependant, les appels passés nous ont affirmé une chose : très peu d'habitants de Haute Loire ne connaissent le triangle de la Burle et ont en peur. Les 3 gendarmes au téléphone de Mende (près du mont Deves), Jaujac ainsi que Privas (entre le mont Deves et la ville de Jaujac) n'ont jamais entendu parler de ce triangle et ignoraient toutes la rumeur sur celui ci (le gendarme de Jaujac n'était pas au courant du crash en 1963 sur la ville). Seul le secrétaire du Puy-en-Velay en avait déjà entendu parler et je cite : « c'est un canular des journalistes, aucun pilote n'a peur et il y a pas plus d'accident enregistrés dans ce triangle, j'ai déjà entendu parler de ce triangle mais il y a 30 ans, c'est dépassé »

D'autres recherches sur internet nous ont cependant fait avancer sur le crash de 1963 à Jaujac. En réalité il y aurait eu qu'un seul crash sur la ville et non un deuxième un peu plus loin. La réponse de pourquoi un mensonge reste un mystère.

- Il ne faut pas oublier l'énigme du 18ème passager : Le 22 janvier 1971. Un Nord 262 militaire s'écrase au Suc du Paradou. Tous les passagers trouvent la mort mais curieusement il y aurait eu au nombre des victimes un cadavre de trop, impossible à identifier. Le 21 Janvier 1971, le bimoteur Nord 262 n'émet plus sur radio. Vers 17 heures on retrouve les débris de l'appareil près de Mezilhac. Cet avion avait à son bord 17 passagers (dont 7 savants appartenant au commissariat de l'Energie atomique) mais aussi 4 membres de l'équipage, ce qui fait un total de 21 personnes à bord. La zone de l'accident est alors interdite au public pour permettre de retrouver des documents classés secret défense, et c'est en cherchant dans les décombres qu'un 18ème « passager » non identifié est retrouvé par les secours, et non une 18ème « personnes » comme le dit l'ancien dossier, il y avait donc à bord 22 personnes. La possibilité est que le 18ème passager était un agent ennemi dont le but était de simuler un accident est ici envisageable.

Par ailleurs on constate que plus l'on avance dans la chronologie des crashes, plus les causes semblent connues

- *Il y a t il vraiment plus d'accident dans ce triangle ?*

Pour le savoir nous avons contacté les aérodromes proches du triangle. Nous avons téléphoné à celui du Puy-en-Velay-Loudes à Chaspuzac, d'Aubenas Ardèche méridionale à Lanas et celui de Mende-Brenoux à Mende. Les deux premiers ne connaissaient pas le triangle de la Burle et ses histoires associées, le troisième en avait déjà entendu parler vaguement. Nous leur avons quand même poser ces 3 questions au cas où ils savaient répondre : il y a t-il plus de crash dans le triangle de la Burle ? Combien par ans environs ? Quels en sont leur fréquence ? Les trois ont répondu qu'il n'y avait pas plus d'accidents qu'ailleurs mais ils n'ont pas pu répondre aux questions suivantes. Cela semble bizarre que ces aérodromes en plein dans « le vif du sujet » n'ai jamais entendu parler des rumeurs

et faits relatés dans ce triangle. Peut être sont ils au courant mais font exprès de ne pas en parler par peur de leur faire une mauvaise réputation et donc une mauvaise publicité.

Nous avons également posé ces 3 questions aux 4 gendarmeries citées précédemment mais les réponses n'étaient pas plus intéressantes.

Les anciens élèves de zététiques ont mentionné dans leur dossier avoir sollicité le BEA en vu d'une statistique sur le nombre de crashes dans la zone du triangle et à l'extérieur. Curieux de voir les résultats nous avons demandé au BEA (Bureau d'Enquêtes et d'Analyses) les données recueillies mais malheureusement ils ne nous ont pas répondu.

Il faut savoir que les Cévennes sont fréquemment utilisées comme couloirs aériens, de ce fait beaucoup plus d'avions passent par là que dans d'autres régions, ce qui pourrait partiellement expliquer un plus grand nombre de crashes. Depuis l'année 1943 à 2006, on a enregistré 32 crashes bien réels (sans compter les crashes bizarres ou pas clairs). Si on fait le calcul $32 / (2006-1943)$ comme l'on fait le groupe précédant, on obtient un résultat de 0,5. Cela signifie qu'il y aurait en moyenne un accident d'avion tout les 2 ans, reste ensuite à voire si cette donnée est conforme à la moyenne du reste de la France ou non.

C. Les médias

De tout temps les hommes ont besoins d'une part de surnaturel. Il a été observé qu'en chaque lieu de la France à une période plus ou moins ancienne, les habitants locaux racontaient et/ou racontent des histoires. Les médias ne perdent pour rien au monde cette occasion pour en parler dans la presse ou en faire des reportages vidéo, cela est un moyen de se faire de l'audience.

-Comparaison au triangle des Bermudes, volonté de ressemblance ?

De nombreux sites, forum ou émissions de télévision comparent le triangle de la Burle au triangle des Bermudes. On parle même de « triangle des Bermudes français ». D'un point de vue scientifique, les phénomènes rencontrés dans ces deux triangles seraient dus à des anomalies voir inversement magnétiques. Nous avons donc bien ici une ressemblance.

On peut observer que ces deux zones à risque sont délimitées par un triangle, inutile de préciser que le triangle est une forme très utilisée et qui depuis longtemps porte une part mystique. L'auteur Jean Peyrard ainsi que les médias utilisent ce terme de « triangle » pour donner une atmosphère d'étrange à l'histoire et la rendre encore plus haletante. Pourquoi n'ont ils pas délimité un carré ou autre forme ? Car nous savons en plus que le vent de la Burle et les phénomènes paranormaux observés ne se situent pas particulièrement dans le triangle délimité. La forme triangulaire est également la forme utilisée pour délimiter les Bermudes. La volonté de ressemblance nous semble évidente de plus que le nom de « Burle » se rapproche étrangement du nom « Bermudes ».

Du fait que l'on parle plus souvent du triangle des Bermudes sert en sorte de « publicité » au triangle de la Burle. Les médias se servent de cette ressemblance car les gens intéressés par les Bermudes

tomberons forcément à un moment sur le triangle de la Burle, on remarque également que la vraisemblance de l'existence des Bermudes est plus avancée que celle de la Burle et part ce fait cela amène de vérité au triangle de la Burle.

-Trucage des vidéos, trucage de tous les médias ?

Quatre vidéos parlent du triangle de la Burle, nous les avons alors examiné dans le but de faire la part de vrai et de faux dans tout ce qui est dit.

*http://www.dailymotion.com/video/x9n8r4_lelieuditdesdentsdudiableparanormal_tech

Cette vidéo est un extrait de l'émission « Mystères » du 24 juin 1993 sur TF1. Plusieurs faits et observations ne sont en effet pas clairs dans cette vidéo. A 3'36, il est dit qu'en mars 1985 une série d'incidents électriques se produit. Il est montré deux extraits comme preuve. L'un est extrait du journal Libération intitulé *Les mystères électriques de la Haute Loire*, l'autre extrait est lui aussi intitulé *Les mystères électriques* mais sort de l'on ne sait d'où (il est juste mentionné Clermont-Ferrand correspondance). Cependant il est évident que la vidéo veut nous faire passer le deuxième extrait comme lui même un extrait du premier. Or nous avons remarqué que le deuxième extrait n'est rien d'autre qu'un extrait du livre de Jean Peyrard ! Il a été changé quelque mot mais le contenu est le même. Voici l'extrait du livre : Pendant quelques instants, vendredi, en milieu de matinée, plusieurs villages de Haute-Loire ont mal vécu d'étranges phénomènes électriques : vaches électrocutées, téléphones qui sonnent dans le vide, eau qui bout dans les radiateurs...il devait être dix heures, lorsque l'incident le plus spectaculaire s'est produit : deux vaches ont été retrouvées dans leur étable, électrocutées sans raison. » La vidéo veut nous tromper. Il aurait été intéressant de consulter les archives de *Liberation* pour voir si l'article proposé a belle et bien existé mais malheureusement les archives sur le site internet commencent en 1994.

A 3'55 est mentionné le maire de Paulhaguet, M. Bellevor qui aurait vu une de ses vaches électrocutée. Après de nombreuses recherches il était impossible de trouver son adresse ou numéro de téléphone. C'est en téléphonant à Jean Philippe Delma, maire de 2001 à 2008 de Paulhaguet, que nous avons appris que le maire de l'année 1985 était M. Vidal, M. Delma étant l'adjoint au maire. La vidéo ment donc une deuxième fois, sur le maire. M. Delma ne dit d'avoir jamais entendu parler d'un Bellevor et dément toutes vaches électrocutées et bouillonnement dans les radiateurs. La vidéo semble mentir une troisième fois sur les faits de cette journée. Mais il admet d'étranges phénomènes électriques anormaux dont il n'est pas le seul à observer, il dit, je cite « il y a des coupures électriques fréquentes sans que le personnel d'EDF ne comprenne pourquoi. La lumière s'éteint d'un seul coup et quelque secondes ou minutes plus tard elle revient comme si de rien n'était, c'est embêtant mais il y a rien de là quelque choses de paranormal ».

A 1'05 nous pouvons apercevoir Jean Peyrard parlant des légendes du moyen âge, d'auteur de l'antiquité, de paysages monstrueux, et parle de la Burle qui accompagne de sa musique.. Il reste dans de flou et les légendes, il n'affirme rien et ne propose aucune explication. Durant la vidéo il ne dira jamais « je », ne donne aucun avis personnel alors que c'est quand même l'auteur du livre qui a fait connaître au reste de la France l'existence de ce triangle. Autre fait étrange : il ne parle pas de son livre pourtant publié depuis 6 ans. D'ailleurs il est en aucun cas mentionné le nom de « triangle de la Burle » mais dents du Diable, et Jean Peyrard est présenté comme journaliste, historien mais pas écrivain. Pourquoi ne pas parler du livre ? Pour ne pas faire apercevoir aux gens que ce

documentaire est entièrement un copié collé du livre ? Pour éveiller la curiosité des gens et les pousser à acheter le livre dans l'optique de découvrir plus de chose sur le sujet ?

* http://www.dailymotion.com/video/x2op3e_wr-introduction-au-triangle-de-la-b_news=france

Cette vidéo n'est rien d'autre qu'une lecture du site France secret. Cependant il est intéressant de voir que la parution de cette vidéo date du 4 août 2007, année de réédition du livre. On remarque ici un coup de mode. Le livre est réédité, on en reparle, il faut faire une vidéo.

* <http://www.youtube.com/watch?v=-Be2xbhatzo> et la vidéo de la quatrième soirée de l'étrange que nous n'avons pas retrouvé.

Les anciens élèves de zététique avaient trouvé une grosse contradiction sur les prénoms et profession des personnes participants à la vidéo. Comme nous n'avions pas fait cette remarque et qu'elle nous semble très intéressante nous nous permettons de reprendre mot pour mot leur partie :

Après avoir regardé les deux émissions de TF1, nous avons décidé de les analyser de plus près enfin d'affiner les recherches. Les résultats sont assez pittoresques. Le contenu n'est pas très clair, laissant penser qu'il y a un manque d'informations sur le sujet. La question se pose ce Triangle existe-il ? Un point nous a permis de discréditer l'existence de ce Triangle. En visionnant les 2 vidéos de TF1, les témoignages paraissaient truqués.

– Il semble qu'une même personne ait deux noms et deux métiers différents dans chacune des vidéos.



Ces deux personnes, soit disant différentes, ont un physique très ressemblant et possèdent la même voix. L'une s'appelle Jean Marc (Michel) Truchet, l'autre Robert Cortial.

– Il semble que deux personnes différentes portent le même nom et le même prénom.



Dans l'émission de Dechavanne on peut voir un Jean Michel Truchet, spécialiste en aéronautique, qui est appelé par le narrateur Jean-Marc Truchet. Dans « Les 30 histoires mystérieuses » nous avons là aussi un Jean Marc Truchet qui est, cette fois-ci, pilote d'avion de tourisme. Il se pourrait très bien que se soient des frères, mais dans l'émission des v« 30 histoires mystérieuses » l'homme qui ressemble étrangement à Jean Marc (ou Michel) se nomme Robert Cortial.

- Les accidents cités ne se trouvent pas dans le Triangle mentionné

Ce manque de sérieux fait perdre de la crédibilité aux émissions et par la même occasion au « Triangle de la Burle. » André Pascal, écrivain de *L'énigmatique Triangle Ardéchois*, a estimé être déçu de l'émission de « la Soirée de l'étrange » et ne voit en ce « Triangle de la Burle » qu'un jeu de mot ridicule qui en aucun cas ne traite correctement du sujet des crashes d'avions en Ardèche.

D. La légende et habitants

- Les habitants ne semblent pas être au courant de ce triangle ni des légendes

Les médias font passer la rumeur comme quoi les habitants ont peur de ce lieux, « qu'ici on parle à voix basse » alors qu'en réalité la majeure partie des habitants n'ont jamais entendu parler du triangle de la Burle. Après leur avoir expliqué tout les phénomènes surnaturels enregistrés dans cette région, les habitants ne semblent pas plus perturbé car selon eux tout est médiatique.

Nous avons trouvé sur un forum traitant du triangle, un écrivain nommé Renaud Benoist qui dit : « Je suis auteur et mon prochain livre traitera d'une enquête très approfondie sur les phénomènes étranges qui se sont produit dans ce fameux 'triangle'... et je peux vous dire qu'il n'y a pas que des crash aériens ... Je suis originaire de cette région, et je peux vous dire pour ceux qui ne connaissent pas, qu'ici le 'Triangle' est prit très au sérieux, et que les pilotes qui connaissent la région évite de le survoler » Il est clairement visible ici que l'auteur simule la peur chez les gens dans le but de leur faire acheter son livre, alors que ce qui dit est faux.

Le témoignage de France secret « Aujourd'hui sur ces hauts plateaux on n'aime pas trop parler de ce que l'on voit (ou entend !) Encore et toujours parfois la nuit ou le jour, dans la tempête ou sous le soleil » contraste avec le commentaire d'une femme « J'habite dans ce triangle, et je n'avais jamais entendu parler de cette légende : Les habitants des lieux connaissent moins cette légende que le reste de la France ! Je dis . . . bizarre. . »

Même l'actuel maire de Jaujac, M. Jean-Marc Bony, ne connaît ce triangle alors qu'un avions c'est crashé sur sa ville.

- *Comment a alors évolué cette légende au fil du temps ?*

Avant, les gens en manque de savoir inventaient des légendes pour donner une explication aux faits qu'ils observaient. Au fil du temps ces légendes se sont peaufinées, déformées et ajustées, comme c'est le cas des légendes de la table d'or ou le secret des druides. Maintenant la science permet d'expliquer un grand nombre de phénomènes, c'est le cas des boules de feu par exemple.

On peut observer dans la plupart des cas un oubli de ces légendes et malédictions de la part de presque la totalité de population.

Cependant le besoins d'irrationnel est des fois plus fort, les gens veulent croire à la légende plutôt qu'à la science qui remet en cause leur histoire, leur passé et donc leur identité et leur vérité. On peut dire que dans certaines régions, les anciens croient plus aux histoires du grand père qu'aux théories scientifiques.

Il faut savoir que les lieux du triangle de la Burle sont très peu peuplés et qu'il y avait peut de brassage de population à l'époque. Les paysages hostiles et difficiles à vivre n'ont pas permis à l'homme de les investir et donc de maîtriser complètement son environnement, de ce fait il a désigné en ces lieux la présence d'autres forces prenant le dessus comme les esprits. Ces terres sont donc des régions rurales où la nature prend le dessus.

Les vieilles croyances se transmettent de générations en génération et il a été observé que plus les choses étaient anciennes plus on a tendance à y croire. Ce phénomène peut être appliqué au triangle de la Burle. On remarque aussi une importance liée aux sommets et montagnes dans toutes les civilisations (tantôt sacrée tantôt maudis) ici les trois sommets délimitant le triangle auraient des connotations maléfiques, on parle par exemple des « dents du Diable » qui sont deux rochers ou « le Diable aurait planté ses crocs ». Le crash de l'avion Kennedy apporte à cette affaire une deuxième malédiction, celle de la famille Kennedy. Tout ça ne fait qu'apporter de l'eau au moulin.

Les légendes évoluent avec le temps et le cas du triangle de la Burle en est un très bon exemple. Jusqu'à il y a pas très longtemps la plupart des personnes étaient religieuses et la religion omniprésente répondait à toutes les questions. Les phénomènes surnaturels et inexplicables étaient alors interprétés par une revendication du Diable en personne ou des légendes très anciennes.

Une fois la science venue et les régions effacées, la religion fait place au questionnement de l'univers et à la vie extraterrestre. Les OVNI figurent en première ligne et certaines des forces encore inexplicables venues du ciel font l'objet de réponses. Bien entendu la science apporte elle ses réponses de plus en plus pertinentes mais les légendes et autres mythes anciens ne se perdent pas car ils se racontent encore aujourd'hui bien que de moins en moins de personnes les connaissent.

IV.

Tout est d'abord parti de légendes locales où il était questions de mythe et de malédiction. Le crash de l'avion de Kennedy en 1948 a eu un effet médiatique monstre, la malédiction de la famille a été ajoutée à la malédiction locale. Depuis, tous les accidents d'avions et phénomènes inexplicables qui relèvent du surnaturel ont été très médiatisés, il est quelque fois question de déformations des faits réellement passés ainsi que d'invention totale de crashes.

La publication en 1987 du livre de Jean Peyrard sur le triangle de la Burle (c'est ainsi qu'il nomme son livre du au puissant vent qu'est la Burle) est très romancé, il accentue de ce fait le nombre de faits paranormaux observés. De nombreux faits périphériques n'ayant pas de lien directs avec ces terres ont été volontairement ou non mélangés au triangle de la Burle, il y a eu une globalisation et généralisation du « triangle de la Burle ».

La réédition du livre en 2007 fait un énorme coup de publicité, les médias tels que les émissions télévisées s'attachent le sujet, ils ne cherchent à donner aucunes explications mais au contraire à conserver voir même accentuer le mystère.

Sources :

Partie I

Web crashes

http://www.france-secret.com/triangleburle_art.htm

<http://dramas-aeriens.voila.net/ardeche2.pdf>

Web ovnis

<http://rr0.org//science/crypto/ufo/enquete/dossier/FooFighters/index.html>

<http://ovni-ufologie.over-blog.org/article->

<http://www.les-ovnis.com/rubrique,les-differentes-formes-d-ovnis,162941.html25395890.html>

<http://ufologie.oldiblog.com/?page=lastarticle&id=1750093>

<http://www.ovni.ch/~farfadet/cigare.html>

<http://membres.lycos.fr/pierrevalcourt/TriaTableau10.jpg>

<http://membres.lycos.fr/pierrevalcourt/VarieTableau6.jpg>

Web sphères

<http://tyron29.kazeo.com/Actualite-1970-1980/1971-Immense-sphere-lumineuse-en-Ardeche,a2129265.html>

http://www.france-secret.com/feouzets_art.htm

Web electriques

<http://www.mystere-tv.com/le-lieu-dit-des-dents-du-diable-v392.html>

<http://tyron29.kazeo.com/Actualite-1970-1980/1971-Immense-sphere-lumineuse-en-Ardeche,a2129265.html>

<http://touraine-insolite.xooit.com/t163-Le-Triangle-de-la-Burle.htm>

<http://laportedesetoiles.forumsline.com/t2732-le-triangle-de-la-burle>

<http://www.tout-sur-google-earth.com/t9168-le-triangle-de-burle>

<http://www.aeroclubdupuy.com/>

Gendarmerie de Mende, Privas, du Puy-En-Velay, Jaujac

Archives départementales 43 :<http://www.numerique.culture.fr/mpf/pub-fr/document.html?base=institution&id=FR-IN-AD043>

Archives du journal Liberation :<http://www.liberation.fr/archives/archives>

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Paulhaguet>

Numéro de téléphones de plusieurs maires